

# varioprop UNO

## S2R

2.4GHZ DIGITAL  
RADIO CONTROL SYSTEM



SYSTÈME DE  
RADIOCOMMANDE FHSS  
AVANCÉ

**MANUEL D'INSTRUCTIONS**

## AVERTISSEMENTS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les termes suivants sont utilisés tout au long de la documentation du produit pour indiquer divers niveaux de risque potentiel durant l'utilisation du produit.

**AVERTISSEMENT :** Procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, sont capables de causer des dégâts matériels ET/OU de causer des blessures.

**ATTENTION :** Lire **INTÉGRALEMENT** le manuel d'instructions afin de se familiariser avec les spécificités du produit avant de l'utiliser. Une mauvaise utilisation du produit peut entraîner des dommages au produit, des dégâts matériels ou causer des blessures graves.

**ATTENTION :** Il s'agit d'un produit de loisir sophistiqué et **PAS** d'un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens, et il requiert quelques compétences mécaniques. Ne pas utiliser ce produit de façon sûre et responsable peut entraîner des blessures ou des dommages aux produits ou des dégâts matériels. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la supervision directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants ou produits additionnels incompatibles d'aucune sorte sans l'accord de **Varioprop**. Ce manuel contient des instructions concernant la sécurité, l'utilisation et l'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements de ce manuel, avant de monter, régler ou utiliser le produit, afin de l'utiliser correctement et d'éviter des dégâts ou des blessures graves.

Age recommandé : Non destiné à des enfants de moins de 14 ans. Ceci n'est pas un jouet.

## CARACTÉRISTIQUES

- Émetteur 2 voies avec récepteur 2 voies S2R.
- L'appareil possède une antenne 2,4 GHz intégrée.
- Proportion 7:3 et 5:5 des gaz, interrupteurs d'inversion pour les gaz et la direction.
- DUAL RATE (Double débattement) de direction (D/R).
- Trims de gaz et de direction.
- Réglage individuel programmable des fins de courses des servos (EPA).
- Fonction Fail-Safe programmable (Voies 1 & 2)

Type de modèles : Voiture, bateaux

Piles nécessaires : . . . . . AA \* 4pcs

Puissance RF : . . . . . < 20dBm

Système 2,4GHz : . . . . . FHSS

Fonction Fail-Safe : . . . . . Incluse

Fins de courses : . . Programmables

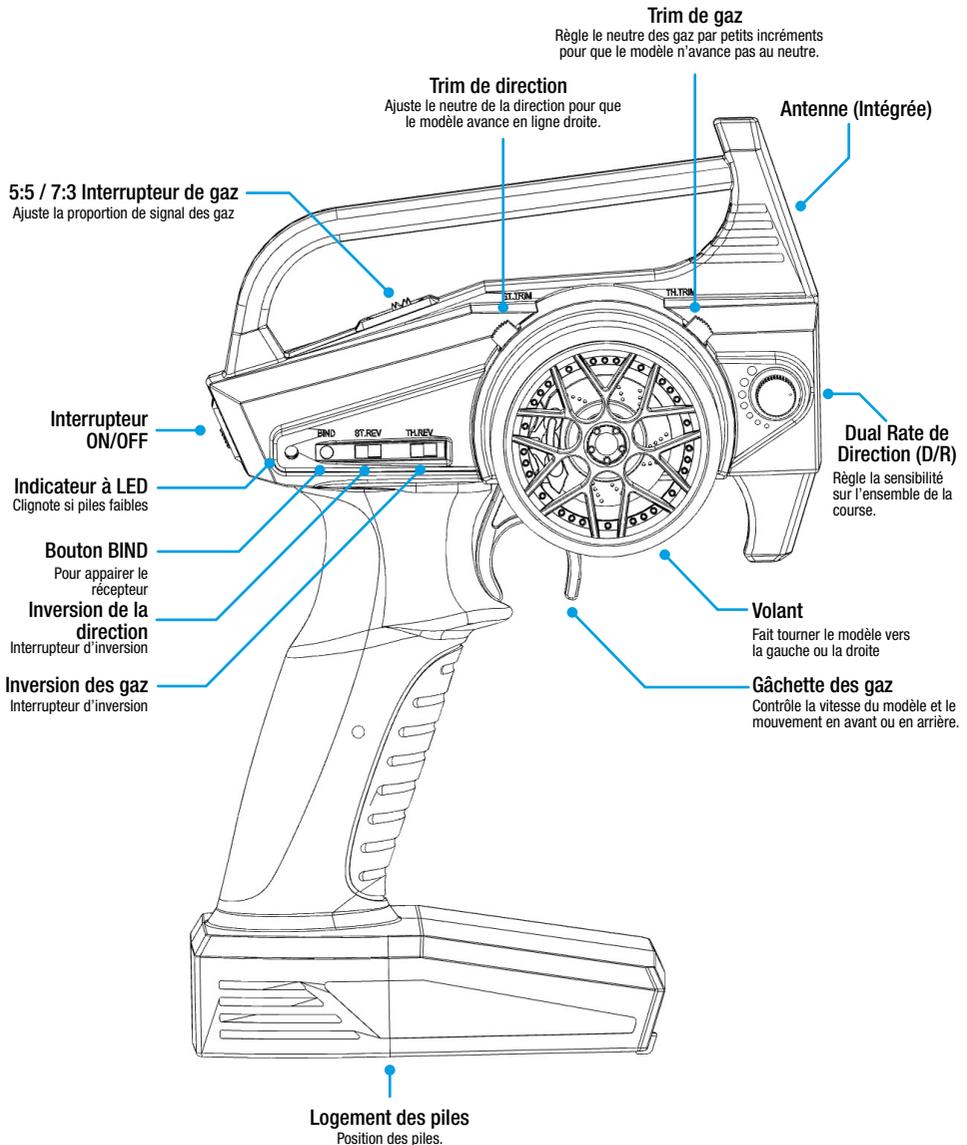
Portée : . . . . . 300 m

Voies émetteur : . . . . . 2 voies

Voies récepteur : . . . . . 2 voies

Conformité : . . . . . CE, FCC

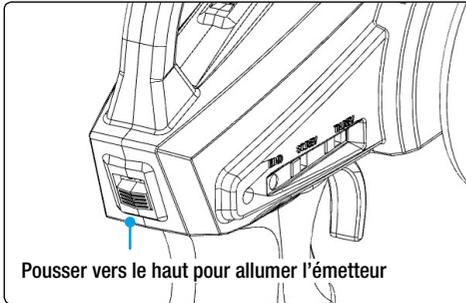
# NOMENCLATURE



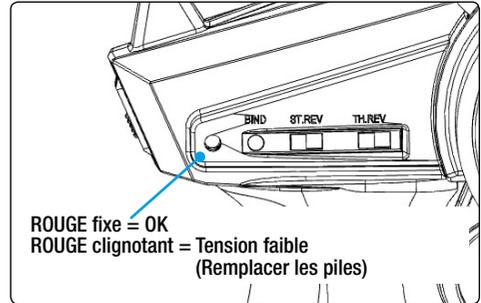
**ATTENTION :** Ne pas couvrir ni tenir l'émetteur par la zone de l'antenne avec votre main durant l'utilisation. Ne posez aucune plaque conductrice ou autocollant sur la zone de l'antenne. Sinon, la portée peut être réduite de façon significative.

## FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

### INTERRUPTEUR ON/OFF



### LED d'état



### 7:3/ 5:5 INTERRUPTEUR DE PROPORTION DES GAZ



Ajuste la proportion de signal des gaz de chaque côté du neutre de la gâchette.

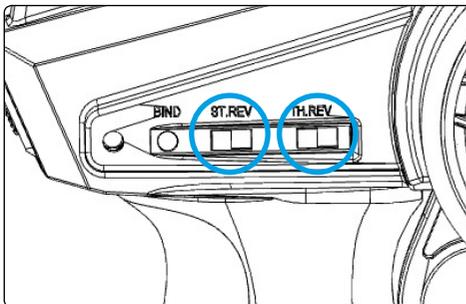
Utilisez la proportion entre marche avant et marche arrière que vous préférez.

Nous conseillons la position 7:3 pour la majorité des applications

Position 7:3 = Plus de gaz (70 %) et moins de freinage (30 %)

Position 5:5 = Gaz (50 %) et Frein/Marche arrière (50 %)

### INTERRUPTEURS D'INVERSION DES SERVOS

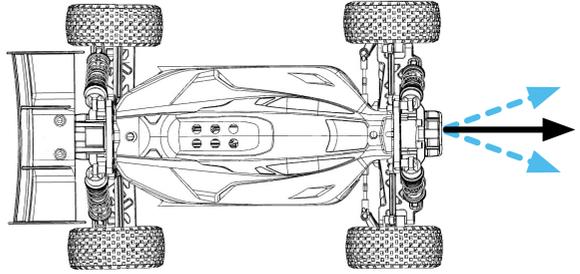
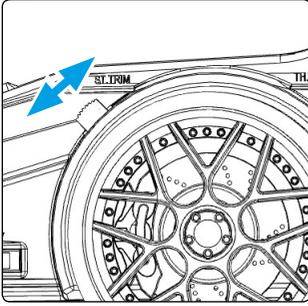


**ST.REV (Steering Reverse):** Cette fonction inverse le sens de rotation du servo de DIRECTION.

**TH.REV (Throttle Reverse):** Cette fonction inverse le sens de rotation du servo de GAZ.

## FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

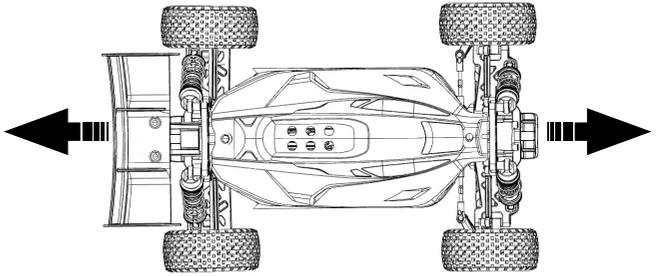
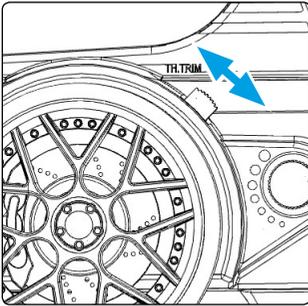
### TRIM DE DIRECTION



Le trim de direction sert à ajuster le neutre de la direction afin que le véhicule aille en ligne droite sans devoir utiliser le volant pour compenser.

**Notez bien !** Le neutre et les positions maximums sont indiqués par un bip long.

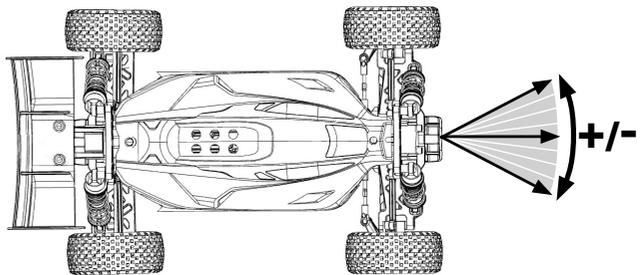
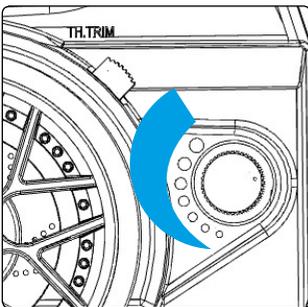
### TRIM DE GAZ



Le trim de gaz sert à ajuster le neutre de la voie des gaz afin que les gaz soient au neutre sans devoir agir sur la gâchette de gaz pour compenser.

**Notez bien !** Le neutre et les positions maximums sont indiqués par un bip long.

### DUAL RATE DE DIRECTION (D/R)



Utilisez cette fonction pour régler le débattement de la direction de votre modèle. Si le modèle sous-vire en courbe, augmentez le débattement en tournant le bouton D/R en sens horaire. Si le modèle est survireur, réduisez le débattement de la direction en tournant le bouton D/R en sens anti-horaire..

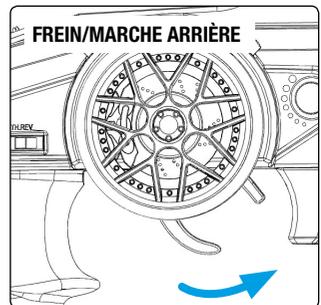
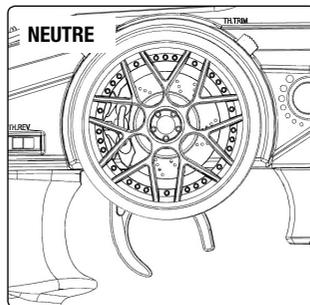
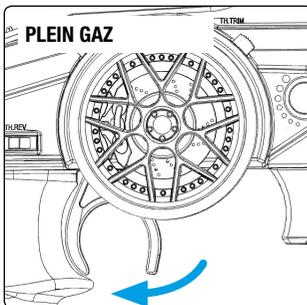
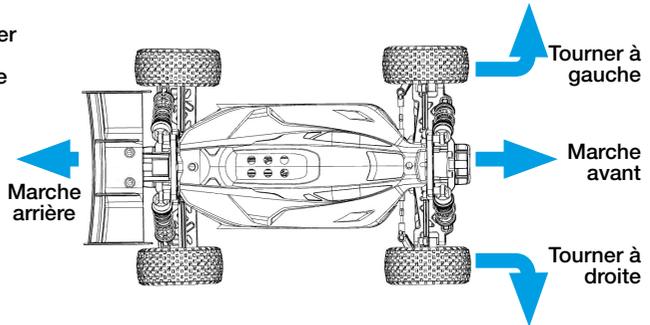
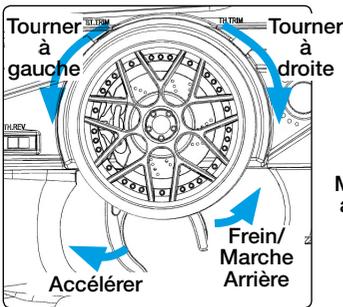
## MODIFIER LES COURSES DES VOIES (EPA)

La fonction EPA permet un réglage précis et individuel des fins de course dans chaque sens des voies de gaz et de direction.

1. Tenez la gâchette des gaz en position de freinage maximum tout en allumant l'émetteur.
2. La LED rouge clignote rapidement, pour indiquer que le mode de programmation est actif.
3. Réglage de la fin de course des gaz : Tenez la gâchette en position plein gaz et modifiez la course avec le bouton TH Trim.
4. Réglage de la fin de course du frein : Tenez la gâchette en position freinage maxi et modifiez la course avec le bouton TH Trim.
5. Réglage de la fin de course gauche de la direction : Tenez le volant à fond à gauche et modifiez la course avec le bouton ST Trim.
6. Réglage de la fin de course droite de la direction : Tenez le volant à fond à droite et modifiez la course avec le bouton ST Trim.
7. Éteignez l'émetteur pour enregistrer les nouveaux réglages EPA.

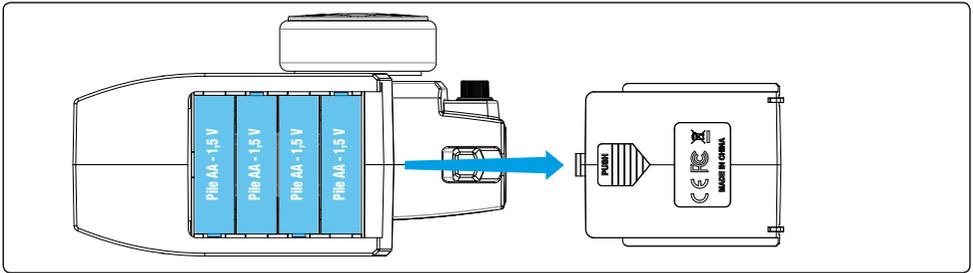
## UTILISER VOTRE MODÈLE

### DÉPLACER VOTRE MODÈLE



1. Tirez doucement la gâchette pour faire avancer votre modèle.  
La vitesse est proportionnelle, plus vous tirez la gâchette, plus le modèle avance vite.
2. Relâchez la gâchette au neutre pour faire ralentir votre modèle.
3. Poussez la gâchette en avant pour freiner votre modèle.  
Pour faire marche arrière, après l'arrêt du modèle, relâchez la gâchette en position neutre, puis poussez à nouveau la gâchette pour activer la marche arrière.

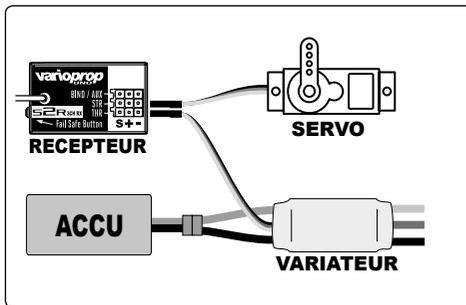
## MISE EN PLACE ET REMPLACEMENT DES PILES



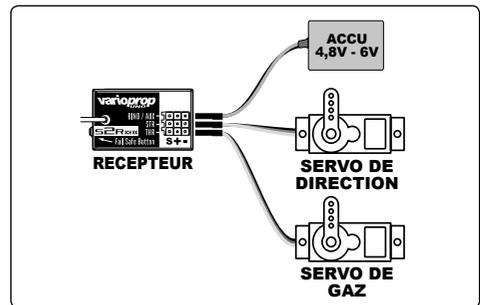
Enlevez le couvercle et insérez 4 piles format AA.  
Regardez les marques de polarité et insérez les piles en fonction. Allumez l'émetteur et vérifiez l'état de la LED.  
ROUGE FIXE = OK  
ROUGE CLIGNOTANT = Tension faible (Remplacez les piles)

## CONNEXIONS DU RÉCEPTEUR

### CONNEXION AVEC UN VARIATEUR



### MODÈLE À MOTEUR THERMIQUE

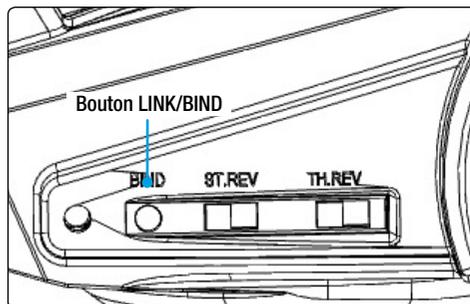
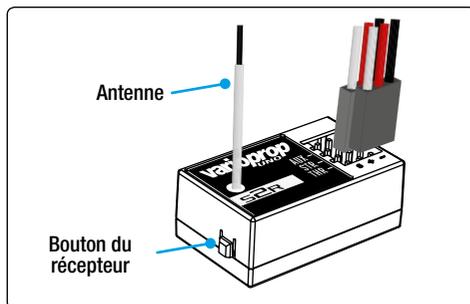


Installez le récepteur dans votre modèle à l'aide de Velcro adhésif. Le Velcro maintiendra le récepteur en place et le protégera des vibrations. Montez l'antenne vers le haut et à l'extérieur du véhicule dans un tube d'antenne. Plus l'antenne est haute, meilleure sera la réception du signal.

Montez et connectez le récepteur, les servos et autres composants en accord avec les "précautions de montage".

**ATTENTION : NE COUPEZ JAMAIS L'ANTENNE!**

## APPARIAGE DU RÉCEPTEUR ET DE L'ÉMETTEUR



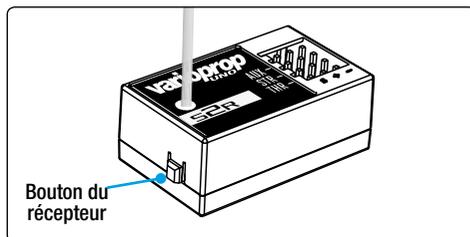
Chaque émetteur possède un code ID unique et individuel. Afin de permettre le fonctionnement, le récepteur doit être lié avec le code ID de l'émetteur auquel il est appairé. Une fois l'appairage réalisé, le code ID est stocké dans le récepteur et il n'y a plus à refaire l'appairage tant que le récepteur ne doit pas servir avec un autre émetteur Varioprop S2R.

### PROCÉDURE D'APPARIAGE (LINKING/BINDING) :

1. Allumez l'émetteur en tenant le bouton BIND de l'émetteur appuyé durant 5 secondes.
2. La LED rouge clignote lentement.
3. Allumez le récepteur.
4. La LED rouge du récepteur clignote lentement.
5. Appuyez sur le bouton du récepteur.
6. L'appairage est terminé quand la LED du récepteur cesse de clignoter.

**Note!** L'émetteur arrête la procédure d'appairage après le troisième signal "double bip".

## RÉGLAGE DU FAIL-SAFE



Le récepteur S2R est livré avec le Fail-Safe réglé sur les positions neutres des gaz et de la direction. En cas de perte de signal, le moteur s'arrête et le véhicule dérive sur sa lancée. Si le signal est retrouvé, le fonctionnement normal reprend.

Si vous souhaitez programmer le fail-safe avec des valeurs personnelles, suivez ces quelques étapes simples :

1. Émetteur et récepteur sous tension, appuyez sur le bouton du récepteur durant 3 secondes environ.
2. Le récepteur entre dans le menu de réglage du Fail-Safe et la LED rouge clignote.
3. Vous avez environ 3 secondes pour déplacer les commandes de l'émetteur (volant et gâchette en même temps) dans la position que vous souhaitez programmer dans le Fail-Safe.
4. Après 3 secondes, le récepteur sauve les réglages de Fail-Safe et revient en mode normal.
5. Si vous souhaitez revenir à un réglage différent, refaites les étapes ci-dessus.

**Note!** Nous conseillons de laisser le Fail-Safe sur les positions neutres pour les voitures et bateaux électriques.

## AVERTISSEMENTS

L'utilisateur est averti que les changements et modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peuvent annuler de droit de l'utilisateur d'utiliser le matériel.

NOTE : Ce matériel a été testé et jugé conforme aux limites pour un appareil digital de classe B, selon la Part 15 des règles FCC. Ces limites sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences dangereuses dans une installation résidentielle. Cet équipement génère, utilise et peut irradier une énergie radio électrique, et si elle n'est pas installée et utilisée en accord avec les instructions, peut entraîner des interférences nocives sur les radiocommunications. Toutefois, il n'y a aucune garantie que des interférences n'apparaissent pas dans des installations spécifiques.

Si cet équipement cause des interférences nocives sur la réception radio ou télévision, ce qui peut se vérifier en éteignant et rallumant l'équipement, l'utilisateur est invité à tenter de corriger ces interférences par une des mesures qui suivent :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Brancher l'équipement sur une prise ou un circuit différent de celui auquel le récepteur est connecté.
- Consulter le revendeur.

## PRÉCAUTIONS

- ❗ Vérifiez les connecteurs du récepteur, des servos et de la batterie pour vous assurer qu'ils sont connectés fermement. Si un connecteur n'est pas complètement inséré, les vibrations peuvent faire de faux contacts durant le fonctionnement du modèle. Une perte de contrôle peut en résulter.
- ❗ Manœuvrez chaque palonnier de servo sur toute sa course pour vérifier que les tringleries ne se tordent pas ou ne se desserrent pas. Une force excessive appliquée au palonnier de servo par un flambage ou une mauvaise installation peut causer des problèmes au servo et entraîner une perte de contrôle.
- ❗ **Voitures et bateaux électriques :** Isolez le récepteur des vibrations en le fixant au châssis ou à la platine avec un double face épais.  
**Voitures et bateaux thermiques :** Isolez le récepteur des vibrations en l'enveloppant dans de la mousse de caoutchouc ou un matériau amortisseur similaire. Protégez le récepteur des dégâts de l'eau en le mettant dans un sac plastique ou une boîte radio étanche.  
Le récepteur contient des éléments électroniques de précision. Ces pièces sont vulnérables aux vibrations et chocs. Tout contact avec de l'humidité (eau ou condensation) peut entraîner des dysfonctionnements et pertes de contrôle.
- ❗ Tenez tous les équipements qui émettent du bruit à haute fréquence comme des moteurs, batteries, et câblages portant de fortes intensités à au moins 13 mm du récepteur et de son antenne. Le bruit haute fréquence peut réduire la portée et entraîner une perte de contrôle.
- ❗ Installez les dissipateurs thermiques du variateur de vitesse et d'autres éléments conducteurs électriques de façon à ce qu'ils ne touchent pas de carbone, d'aluminium ou autres matériaux conducteurs d'électricité.  
Si par exemple, le contrôleur de vitesse se desserre durant le fonctionnement du modèle et qu'il touche le châssis en aluminium, un court-circuit peut survenir et causer des dégâts irréparables au système, et une perte de contrôle.
- ❗ Des condensateurs doivent être installés sur la plupart des moteurs. Si les bons condensateurs ne sont pas montés, un bruit à haute fréquence peut réduire la portée et entraîner une perte de contrôle et autres problèmes variés.
- ❗ Vérifiez le montage des tringleries et chaque endroit où il peut y avoir un contact métal sur métal.  
Assurez-vous que ces pièces ne touchent pas d'autres pièces métalliques sous vibrations.  
Si une tringlerie ou autre pièce métallique entre en contact avec d'autres pièces métalliques en vibrations, le bruit haute fréquence généré par ce contact peut causer des interférences et une possible perte de contrôle.
- ❗ Ne démontez aucune pièce de ce système si ce n'est pas spécifié dans le manuel. Varioprop n'est pas responsable de dégâts dus à un mauvais démontage de tout élément de l'ensemble de radiocommande.

**DECLARATION OF CONFORMITY**  
**EU-Konformitätserklärung/ Déclaration de Conformité UE**

(in accordance with ISO/IEC 17050-1) / (in Übereinstimmung mit ISO/IEC 17050-1) / (Conformément à la norme ISO/IEC 17050-1)

Type Name : **S2R**  
Description : **Transmitter**  
Item Number : **VP-010-005**

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer.  
Die alleinige Verantwortung für die Ausstellung dieser Erklärung trägt der Hersteller.  
La présente déclaration est établie sous la seule responsabilité du fabricant.

Product(s)/Produkt(e)/ Produit(s) : **VARIOPROP S2R**

The object of declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonization Legislation, specifically the requirements of the specifications listed below, following the provisions of the European RED Directive 2014/53/EU :

Der Gegenstand dieser Erklärung ist konform mit den Harmonisierungsrechtsvorschriften der Europäischen Union, insbesondere mit den unten aufgeführten Bestimmungen, und folgt der europäischen RED Direktive 2014/53/EU :

L'objet de la déclaration décrit ci-dessus est conforme à la législation pertinente en matière d'harmonisation de l'Union européenne, en particulier les exigences des spécifications énumérées ci-dessous, conformément aux dispositions des directives européennes RED 2014/53/EU :

EN 300 440 V2.1.1 :2017	EN 301 489-3 V1.6.1 :2013
EN 301 489-1 V2.1.1 :2017	EN 62479 : 2010
EN 55032 :2015	EN 55035 :2017
EN 60950-1 :2006+A11 :2009+A1 :2010+A12 :2011+A2 :2013	

JSP GROUP INTL • Geelseweg, 80 • 2250 Olen • Belgium

Signed for and on behalf of/ Unterzeichnet für und im Namen von/ Signé pour et au nom de :

Place/Ort/Lieu and Date/Datum/Data : **Olen, Belgium, 29 Mai 2019**

Name/Nom : **Stefan Engelen**  
Title/Titel/Titre : **Ceo**

Signature/Unterschrift :





**varioprop**  
**UNO**

[www.varioprop.eu](http://www.varioprop.eu)

Varioprop est une marque commerciale enregistrée de TCRP INTERNATIONAL LLC Ltd  
21B Moskovska Street. Floor 3 • 1000 Sofia - Bulgaria  
[info@tcrp-intl.com](mailto:info@tcrp-intl.com) - [www.varioprop.eu](http://www.varioprop.eu)